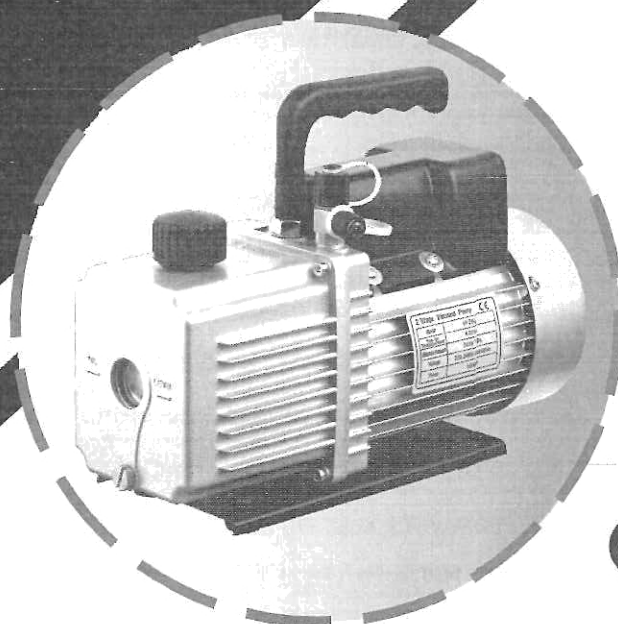


VÁKUOVÁ PUMPA

Návod na obsluhu

Pred použitím si dôkladne
prečítajte návod na obsluhu.



VÁKUOVÁ PUMPA

Návod na obsluhu

Pred použitím si pozorne prečítajte návod na obsluhu!

I. Štruktúra čerpadla

Montáž výfuku

Priezor

Priehľadové sklo

Vypúšťanie oleja

Rúčka

Kondenzátorová skrinka

Kryt ventilátora

Motor

Základňa

II. Návod na použitie

1. Pred uvedením do prevádzky

Motory sú skonštruované tak, aby ich rozbeh bol povolený v rozsahu $\pm 10\%$ menovitého napätia. Jednofázové motory sa dodávajú pripravené na použitie s vyhrievaným motorom.

(a) Skontrolujte sieťové napätie a frekvenciu a uistite sa, že hodnoty zodpovedajú parametrom uvedeným na štítku motora čerpadla. Pred pripojením čerpadla k elektrickej sieti skontrolujte, či je vypínač v polohe OFF. Vyberte ho zo zásuvky a zlikvidujte zástrčku zásuvky.

(b) Pred spustením čerpadla ho naplňte olejom. Odstráňte uzáver plniaceho viečka oleja a naplňte čerpadlo takým množstvom oleja, aby dosiahlo dno priezoru. Správne množstvo oleja nájdete v časti + tejto príručky.

(c) Nasadte uzáver na vypúšťaciu zátku oleja a odpojte prírodný konektor. Prepnite spínač motora do polohy ON. Vstupný konektor môžete vymeniť, keď čerpadlo beží bez problémov. Bude to trvať 2 až 30 sekúnd v závislosti od teploty okolia. Približne po jednej hodine skontrolujte hladinu oleja v priezore. Hladina oleja by mala byť v súlade s hladinou uvedenou na priezore. V prípade potreby pridajte do nádrže viac oleja.

Poznámka: pri skúšobnej jazde by mala byť hladina oleja rovnaká ako hladina zobrazená na ukazovateli. Ak sa do zariadenia pridá príliš veľa oleja, dôjde k zhoršeniu jeho výkonu. Ak sa do zariadenia pridá príliš veľa oleja, prebytočný olej unikne cez výpust.

2. Po použití

Ak chcete predĺžiť životnosť čerpadla a rýchlo reštartovať zariadenie, vyskúšajte nasledujúci postup vypnutia.

(a) Vypnite čerpadlo na ventile výtlačného potrubia systému.

(b) Odpojte zástrčku od vstupného konektora čerpadla.

(c) Zatvorte otvory vstupného konektora, aby ste zabránili vniknutiu nečistôt alebo cudzích látok do konektora.

III. Údržba

1. Olej

Typ a stav oleja používaného vo vysokovýkonnej výveve je mimoriadne dôležitý pre dosiahnutie maximálneho podtlaku. Odporúča sa používať olej pre vysokovýkonné vývevy, pretože takáto zmes je vytvorená tak, aby poskytovala maximálnu viskozitu pri bežných prevádzkových teplotách a uľahčovala štartovanie pri nízkych teplotách.

2. Kroky pri výmene oleja

- (a) Uistím sa, že sa čerpadlo zahrialo.
- (b) Odstráňte uzáver otvoru na vypúšťanie oleja. Olej vypustite do vhodnej nádoby a riadne zlikvidujte. Olej môžete zo zariadenia vypustiť čiastočným zakrytím rozliateho oleja v kryte čerpadla handrou. V žiadnom prípade nenechávajte čerpadlo v chladiči dlhšie ako 20 sekúnd.
- (c) Po vypustení oleja nakloňte zariadenie, aby sa zvyšný olej mohol vypustiť.
- (d) Vymeňte zátku vypúšťacieho otvoru oleja. Odstráňte uzáver plniaceho hrdla oleja a pridajte nový olej z olejového čerpadla do olejovej nádrže, kým hladina oleja nedosiahne dno priezoru.
- (e) Pred zapnutím čerpadla sa uistite, že ste uzavreli vstupné otvory. Čerpadlo spúšťajte jednu minútu a potom skontrolujte hladinu oleja. Ak je hladina oleja pod čiarou vyznačenou na priezorníku, opatrne pridajte toľko oleja (pri spustenom čerpadle so správnou hladinou), aby ste dosiahli vyznačenú hladinu. Nasadte uzáver na vstupný otvor oleja a uistite sa, že ste vymenili vstupný konektor a že ste správne vymenili vypúšťaciu zátku oleja.
- (f) (i) Ak sa v prípade mykózy v pare olej vážne kontaminuje, musí sa odstrániť a vymeniť uzáver nádrže.
ii) Ďalším možným spôsobom spracovania kontaminovaného oleja je odstránenie kontaminovaného oleja z nádrže. Čerpadlo spúšťajte, kým sa nezahreje. Kým čerpadlo beží, odstráňte uzáver z otvoru na vypúšťanie oleja a mierne zakryte vývod. Potom sa vytvorí protitlak, ktorý vytlačí kontaminovaný olej z olejovej nádrže. Keď už olej neuniká, čerpadlo vypnite.

iii) Uvedený postup opakujte toľkokrát, koľkokrát je to potrebné, kým sa zo systému neodstráni kontaminovaný olej.

iv) Nasaďte uzáver vypúšťacieho otvoru oleja a potom do nádrže vložte nový olej do vývevy, až kým hladina nedosiahne požadovanú úroveň.

IV. Sprievodca riešením problémov

Nasledujúci návod vám pomôže obnoviť správne fungovanie zariadenia v prípade akejkoľvek poruchy:

1. Zariadenie sa nespustilo

Skontrolujte napätie. Čerpadlo je navrhnuté tak, aby sa pri teplote 5 °C spustilo v rozmedzí -/ 10 % menovitého napätia (pri zaťažení). Prekročenie maximálneho prípustného napätia môže mať za následok poruchu čerpadla.

2. Únik oleja

- (a) Skontrolujte, či z vývevy neuniká olej.
- (b) Ak zistíte netesnosť je potrebné vymeniť obloženie plášťa alebo tesnenie hriadeľa. Ak zistíte netesnosť na vypúšťacej zátke oleja, možno budete musieť použiť dostupný mazací prostriedok na mazanie závitov, aby ste zastavili únik.

3. Nedostatočný výkon

- (a) Skontrolujte vákuový manometer a uistite sa, že sú všetky pripojenia v správnom stave. Netesnosti môžete skontrolovať meraním úrovne podtlaku pomocou termistorového manometra, pričom na potenciálne netesné spoje a tesnenia naneste olej z vývevy. Hodnota vákua sa dočasne zvýši, keď aplikovaný olej dočasne utesní netesný spoj.
- (b) Skontrolujte, či je olej v čerpadle čistý. V prípade závažného znečistenia môže byť potrebné prepláchnuť čerpadlo cez filter.
- (c) Skontrolujte, či je hladina oleja v poriadku. Čerpadlo bude pracovať optimálne, keď bude hladina oleja v kvapalnej pare presne rovnaká ako hladina uvedená na priezorníku. Zariadenie neprehrievajte - pri prevádzkovej teplote sa olej rozpína a jeho hladina sa počas prevádzky zvyšuje v porovnaní s vypnutým zariadením. Ak chcete znížiť hladinu oleja, spustite čerpadlo tak, aby zakrylo vstupný otvor v oleji. Skontrolujte hladinu oleja v priezore. V prípade potreby pridajte do jednotky olej.

Technický popis

1. Priezorník
2. Kryt
3. Zadný kryt čerpadla
4. Rotor zadného čerpadla
5. Stojan zadného čerpadla
6. Rotor predného čerpadla
7. Stojan zadného čerpadla
8. Držiak
9. Gumené nožičky
10. Samolepiaca päta
11. Uloženie motora
12. Držiak motora
13. Spínač
14. Rotor motora
15. Ložisko
16. Kryt motora
17. Ventilátor
18. Kryt ventilátora
19. Vývod
20. Doska ventilátora
21. Odvlhčovač
22. Vstupný konektor
23. Držiak
24. Kondenzátor
25. Kryt kondenzátora
26. Spona krytu kondenzátora
27. Kábel
28. Vypínač

Model	A-i 210		A-i 220		AH230		A-i 240	
Frekvencia	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz
Prietok	1,25CFM	1,5CFM	1,8CFM	2,0CFM	2,5CFM	3,0CFM	3,5CFM	4,0CFM
Rýchlosť	35 l/min	2 l/min	51 l/min	57 l/min	71 l/min	84 l/min	T00 l/min	113 l/min
	1x10 ⁻¹ Pa		1x10 ⁻¹ Pa		1x10 ⁻¹ Pa		1x10 ⁻¹ Pa	
	7,5 mikrónov		7,5 mikrónov		7,5 mikrónov		7,5 mikrónov	
Fázy	2		2		2		2	
	1/4HP		1/2HP		1/2HP		1/2HP	
Vstup	1/4 "SAE		1/4" a 3/8" SAE		1/4" a 3/8" SAE		1/4" a 3/8" SAE	
Kapacita oleja	150 ml		300 ml		330 ml		500 ml	
Rozmery (mm)	240x93x200		305x115x230		320x125x230		320x125x230	
Hmotnosť	4,5 kg		8,5 kg		9,5 kg		11 kg	

Model	A-i 250		A-i 260		A i 280		A-i 2200	
Frekvencia	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz
Prietok	4,5CFM	5,0CFM	5,0CFM	6,0CFM	7,0CFM	8,0,0CFM	10CFM	12CFM
Rýchlosť	12B l/min	1421/min	142 l/min	1701/min	198 l/min	226 l/min	283 l/min	340 l/min
	1x10 ⁻¹ Pa		1x10 ⁻¹ Pa		1x10 ⁻¹ Pa		1x10 ⁻¹ Pa	
	7,d mikrónov		7,5 mirónov		7,5 mikrónov		7,5 mikrónov	
Fázy	2		2		2		2	
	1/2HP		3/4 HP		1HP		1HP	
Vstup	1/4" a 3/8" SAE		1/4" a 3/8" SAE		1/4" a 3/8 "SAE		1/4" a 3/8" SAE	
Kapacita oleja	500 ml		500 ml		600 ml		600 ml	
Rozmery (mm)	340x132x245		340x132x245		390x140x252		390x140x252	
Hmotnosť	12 kg		15,5 kg		16 kg		17 kg	